**Uchwała Nr X/103/11**

**Rady Gminy Bobrowniki**

**z dnia 28 lipca 2011 r.**

w sprawie: **wyrażenia stanowiska Gminy Bobrowniki w przedmiocie zaproponowanej**

**przez Gminę Ożarowice korekty przebiegu projektowanej linii kolejowej**

**Katowice – Pyrzowice w ramach realizacji zadania pod nazwą „Budowa**

**połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji**

**górnośląskiej, odcinek Katowice - Pyrzowice”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz § 24 ust. 2 pkt 6 Statutu Gminy Bobrowniki (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z roku 2007, Nr 114, poz. 2282 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie wcześniej podjętych przez Radę Gminy Bobrowniki uchwał:

- uchwały Nr XXXIV/322/09 Rady Gminy Bobrowniki z dnia 28 sierpnia 2009 r.;

- uchwały Nr XXXVII/347/09 Rady Gminy Bobrowniki z dnia 27 listopada 2009 r.;

- uchwały Nr XL/383/10 Rady Gminy Bobrowniki z dnia 26 marca 2010 r.

i uchwał Zebrań Wiejskich:

- uchwały Nr 1 Zebrania Wiejskiego w Bobrownikach z dnia 06 listopada 2009 r.;

- uchwały Nr 1 Zebrania Wiejskiego w Dobieszowicach z dnia 13 listopada 2009 r.;

- uchwały Nr 1 Zebrania Wiejskiego w Myszkowicach z dnia 23 października 2009 r.;

- uchwały Nr 1 Zebrania Wiejskiego w Sączowie z dnia 26 listopada 2009 r.;

- uchwały Nr 1 Zebrania Wiejskiego w Siemoni z dnia 21 października 2009 r.;

- uchwały Nr 1 Zebrania Wiejskiego w Wymysłowie z dnia 09 października 2009 r.;

- uchwały Nr 2 Zebrania Wiejskiego w Siemoni z dnia 16 grudnia 2009 r.;

- uchwały Nr 1 Zebrania Wiejskiego w Wymysłowie z dnia 13 stycznia 2010 r.

**Rada Gminy Bobrowniki**

**uchwala:**

**§ 1**

Utrzymać w mocy zawarte w dotychczas podjętych przez Radę Gminy Bobrowniki i Zebrania Wiejskie stanowisko nie wyrażające zgody na żaden proponowany przebieg linii kolei regionalnej relacji Katowice-Pyrzowice przez obszar Gminy Bobrowniki.

**§ 2**

Przesłać niniejszą uchwałę do:

1. Ministra Infrastruktury,
2. Ministra Środowiska,
3. Marszałka Województwa Śląskiego,
4. Wojewody Śląskiego,
5. PKP PLK SA w Warszawie,
6. Konsorcjum „MPL Katowice”,
7. Starosty Powiatu Tarnogórskiego,
8. Starosty Powiatu Będzińskiego,
9. Rady Powiatu Tarnogórskiego,
10. Rady Powiatu Będzińskiego,
11. Wójta Gminy Ożarowice,
12. Rady Gminy Ożarowice.

2

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bobrowniki.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

Mieszkańcy Gminy Bobrowniki od rozpoczęcia w roku 2009 kampanii informacyjnej, prowadzonej w sprawie proponowanych przebiegów linii kolei regionalnej relacji Katowice – Pyrzowice nie wyrażają zgody na żaden przebieg projektowanej linii kolejowej przez obszar Gminy, czego wyrazem są podjęte uchwały Rady Gminy i Zebrań Wiejskich oraz uzasadnienia zawarte w tych uchwałach.

Stanowisko mieszkańców Gminy Bobrowniki znane jest Radzie Gminy Ożarowice, gdyż prezentowane było na licznych zebraniach mieszkańców, stąd też propozycja Rady Gminy Ożarowice zawarta w uchwale Nr VII/90/2011 z dnia 30 czerwca 2011 r. jest bezprzedmiotowa.

Mieszkańcy Gminy Bobrowniki popierają stanowisko Rady Powiatu Tarnogórskiego, aby kolej regionalna przebiegała przez Tarnowskie Góry.

Niekorzystne warunki geologiczne dla inwestycji liniowych, o których wcześniej w uzasadnieniach do uchwał i podczas Zebrań Wiejskich informowali mieszkańcy Gminy potwierdza w piśmie do Rzecznika Praw Obywatelskich Nr GDDKiA-O/Ka/R1/A1/PP/GK4400/1480/10 Dyrektor Oddziału GDDKiA w Katowicach pani mgr inż. Ewa Tomala-Borucka.”… (warstwy geologiczne silnie pofałdowane – grunty przepuszczalne w postaci zalegających piasków średnich, przewarstwione zostały gruntem nieprzepuszczalnym w postaci gliny pylastej), że w okresie długotrwałych opadów lub roztopów zwierciadło wody gruntowej mogło się podnosić przez okno hydrogeologiczne i występować na powierzchnię gruntu”. Budowa kolejnej inwestycji liniowej w wyniku synergii spowoduje silniejsze zabagnienie terenu i dalsze podtopienia mieszkańców zamkniętych między nasypami autostrady A-1 oraz nasypami i wykopami projektowanej kolei regionalnej, a w konsekwencji zagrożenie dla zdrowia, życia i mienia mieszkańców.

**Przewodniczący Rady**

**Jerzy Chwała**